

Instalaciones de Tratamiento de Gas

Planta Criogénica Gral. Cerri

Proyecto

Ciente
Transportadora de Gas del Sur S.A.

Ubicación
Gral. Daniel Cerri,
Pcia. de Buenos Aires,
Argentina

Período
1997 - 1998

Participación
Skanska LA: 100 %

Skanska LA (antes SADE I.C.S.A) ha ejecutado, en la Planta General Cerri, ubicada en las cercanías de la Ciudad de Bahía Blanca, en la Provincia de Buenos Aires, la Expansión Planta para el diseño y construcción de un tren criogénico.

Tecnología empleada:
Ortloff Engineers Ltd

La obra consistió en el diseño, provisión y construcción de un tren criogénico para la extracción de líquidos del gasoducto NEUBA II.

Este tercer tren criogénico se adiciona a los dos trenes existentes, llevando la capacidad de procesamiento de la planta 40 millones de m³/ día. El nuevo tren adiciona, por sí solo 16 millones a los 14 existentes.

El módulo de este tren es uno de los más grandes construidos en el mundo. El nuevo tren ha sido diseñado de modo de poder operar en dos modos (GSP o OHR) maximizando la extracción de etano y eventualmente, propano, dependiendo de las condiciones de la demanda.

Skanska LA tuvo a su cargo el desarrollo completo de la ingeniería de detalle basado en la ingeniería conceptual de Ortloff Engineers Ltd. Esto, sin duda, representó un alto desafío, no solamente para el equipo de ingeniería, constituido a los efectos del proyecto, sino también para el departamento de abastecimientos y para el equipo de construcción. Las compras, que involucraron la adquisición en el exterior, mayoritariamente en E.E.U.U. de grandes recipientes y elementos criogénicos contaron con el apoyo de Enron E&CC. Entre ellos merece destacarse la columna deetanizadora que con sus 43 metros de altura y 240 toneladas de peso significó un desafío para la logística de transporte: marítima y terrestre, y para su posterior montaje. Otros equipos involucrados, además de los recipientes, son un turboexpansor, un compresor de gas de regeneración, filtros y deshidratadores. Además de todas las válvulas con características especiales como son las de control y la condición de criogénicas de muchas de ellas (aptas para operar a muy bajas temperaturas por efecto de los ciclos criogénicos).

Entre otras características, además de su tamaño, se destaca el sistema de control distribuido, nuevo para las instalaciones de TGS, que tiene a su cargo el completo control de la operación de la unidad, a diferencia del control por operador de los trenes viejos.

El sustancial incremento del volumen de obra con relación al previsto originalmente en el contrato, basado en la imprecisión de la ingeniería básica, representó otros obstáculos que fue necesario encarar para llevar a buen término el proyecto.

Potencia: 16.000.000 m³/día de gas.

Alcance de la obra:
Ingeniería de Detalle
Provisión de Materiales
Montaje Electromecánico
Asistencia para Puesta en Marcha.

Contacto

Skanska Latin America

Av. Roque Sáenz Peña 555
Buenos Aires - Argentina
C1035AAA

Tel + 54 11 4341 7000
Fax + 54 11 4341 7232

info@skanska.com.ar
www.skanska.com.ar

